

Приложение  
к протоколу заседания комиссии  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли Республики  
Беларусь по установлению факта  
наличия (отсутствия) нарушения  
антимонопольного законодательства от  
22 мая 2019 г. № 28

## **РЕШЕНИЕ № 203/54-2019**

22 мая 2019 г.  
14 часов 00 минут

г. Минск

Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь (далее – МАРТ) по результатам рассмотрения комиссией Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства, действующей на основании полномочий, предоставленных приказом Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 14 декабря 2016 г. № 133 «О создании комиссии по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства», обращения Минского городского исполнительного комитета от 5 января 2018 г. № 1/2-11/165, направленного с поручением Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2018 г. № 37/760-11/552р, в отношении государственного объединения «Белорусская железная дорога» по вопросу нарушения антимонопольного законодательства,

### **УСТАНОВИЛО:**

Согласно информации Минского городского исполнительного комитета, для осуществления своей деятельности экспедиторским организациям Республики Беларусь при организации перевозок грузов железнодорожным транспортом необходимо иметь прямые договорные отношения с БЖД.

Экспедиторские компании не удовлетворены ограничениями и неравными требованиями БЖД к экспедиторам:

введением в качестве основополагающего условия пролонгации договора с белорусскими экспедиторами на 2018 год финансового задатка в размере эквивалентном 20 тыс. долларов США и необходимого для

выполнения в 2018 году объема перевозок грузов в количестве 20 тыс. тонн. Взаимодействие частных экспедиторов с БЖД построено на условиях 100% предоплаты провозных платежей (тарифов). Данное дополнительное требование является ограничительной мерой для развития бизнеса, ставит их в неравные условия с другими субъектами хозяйствования Республики Беларусь;

введением ограничений на оказание транспортно-экспедиционных услуг белорусскими экспедиторами по транзитному перемещению грузов через территорию Республики Беларусь из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию и также в обратном направлении.

По информации БЖД, условия договоров с экспедиторами определяются на заседаниях постоянно действующей комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги (далее – Комиссия БЖД).

В соответствии с выпиской из протокола заседания Комиссии БЖД от 5 декабря 2017 г. № 21-07-01/26 решено определить условия заключения договоров на обеспечение перевозок с плательщиками, на которых отправителем, получателем в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС возложены обязанности по уплате провозных платежей в 2018 году:

включение обязательства плательщиков по обеспечению объемов перевозок в период действия договора на сумму провозных платежей не менее 20 тыс. долларов США в эквиваленте (с внесением соответствующего задатка) в договоры с плательщиками, с которыми предусмотрена предварительная оплата 100% провозных платежей;

включение обязательства плательщиков по обеспечению объемов перевозок в отчетный период с января по ноябрь 2018 года в объеме не менее 20 тыс. тонн.

Таким образом, в соответствии с условиями заключенных на 2018 год договоров БЖД с экспедиторскими организациями:

– содержится условие о необходимости внесения задатка в белорусских рублях в эквиваленте 20 тыс. долларов США (с включением обязательства по обеспечению объемов перевозок грузов на сумму провозных платежей не менее 20 тыс. долларов США) для экспедиторов, не являющихся организациями, входящими в состав БЖД; для экспедиторов, входящих в состав БЖД, такое условие отсутствует;

– содержится условие о 100% предоплате до начала осуществления перевозки для экспедиторов, не являющихся организациями, входящими в состав БЖД; для экспедиторов, входящих в состав БЖД, такое условие отсутствует;

– договор регулирует порядок оплаты провозных платежей и пр.: при вывозе за пределы Республики Беларусь, при ввозе на территорию Республики Беларусь, при транзитных перевозках через территорию Республики Беларусь, – для экспедиторов, не являющихся организациями, входящими в состав БЖД; для экспедиторов, входящих в состав БЖД, – также во внутриреспубликанском сообщении.

По информации БЖД, включение обязательства по обеспечению объемов перевозок и уплате задатка направлены на стимулирование контрагентов с малыми объемами услуг к их наращиванию, а также исключению издержек на заключение и сопровождение договоров с минимальными объемами перевозок. Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь до БЖД ежегодно доводятся задания по увеличению грузооборота и экспорта услуг. При этом вопросы наращивания объемов перевозок и доходов от них должны решаться во взаимодействии с экспедиторами. В то же время большинство экспедиторов ограничивают свое участие в организации перевозок только лишь посредничеством в оплате тарифа перевозчику.

БЖД отмечает, что стимулирование экспедиторских организаций к наращиванию объемов транспортно-экспедиционных услуг способствует наращиванию объемов услуг БЖД и, как следствие, выполнению доведенных до БЖД показателей. С начала применения условия внесения задатка (2014 год) доля контрагентов, заключивших соответствующие договоры с БЖД и не обеспечивших привлечение объемов перевозок, сократилась с 19% в 2013 году до 4% в 2017 году.

По мнению БЖД, на основании абзаца второй части второй статьи 2 и пункта 1 статьи 391 Гражданского Республики Беларусь (далее – ГК РБ) БЖД свободна в заключении договоров. Понуждение к заключению договора не допускается, за исключением случаев, когда обязанность заключить договор предусмотрена законодательством или добровольно принятым обязательством (принцип свободы договора).

В законодательстве Республики Беларусь, а также Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении не предусмотрена обязанность БЖД по заключению договора на обеспечение перевозок грузов с каждым лицом, обратившимся за его заключением.

Согласно части третьей статьи 2 ГК РБ стороны договора свободны в установлении своих прав и обязанностей на основе договора и в определении любых, не противоречащих законодательству, условий договора. Также на основании пункта 3 статьи 391 ГК РБ условия договора определяются по усмотрению сторон в порядке и пределах, предусмотренных законодательством. Предусмотренный договором на обеспечение перевозок задаток относится к условиям договора и в

соответствии со статьями 310, 351 ГК РБ является законным способом обеспечения исполнения обязательства.

В ходе рассмотрения обращения установлены следующие обстоятельства.

В соответствии с межгосударственным Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС):

заключение договора перевозки подтверждается накладной (параграф 3 статьи 14 СМГС);

уплата провозных платежей перевозчику является обязанностью отправителя или получателя, которую они вправе возложить на третье лицо (экспедитора) (параграф 1 статьи 31 СМГС);

если отправитель или получатель выполнение своих обязанностей по уплате провозных платежей возлагает на третье лицо, то это лицо должно быть указано отправителем в накладной в качестве плательщика и должно иметь договор с соответствующим перевозчиком (параграф 2 статьи 31 СМГС).

Для реализации указанной возможности экспедиторы заключают с БЖД договор на обеспечение перевозок грузов (далее – договор на обеспечение перевозок).

Транспортно-экспедиционные услуги при перевозке грузов железнодорожным транспортом оказывают экспедиторские организации, юридические лица Республики Беларусь и иностранных государств. В том числе экспедиторские услуги оказывают организации БЖД – транспортные республиканские унитарные предприятия «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», «Брестское отделение Белорусской железной дороги», «Витебское отделение Белорусской железной дороги», «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», «Минское отделение Белорусской железной дороги», «Могилевское отделение Белорусской железной дороги», республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги (далее – ГП «БТЛЦ»), ТЭРДУП «Гомельжелдортранс».

У всех перечисленных субъектов хозяйствования заключены соответствующие договоры (договор на обеспечение перевозок) с ГО «Белорусская железная дорога».

Клиентам (грузоотправителям, грузополучателям) экспедиторы оказывают транспортно-экспедиционные услуги за вознаграждение (обычно в виде определенного процента от платы за перевозку груза), а полученную от клиента плату за перевозку груза перечисляют перевозчику – БЖД.

Государственное объединение «Белорусская железная дорога» с каждым из транспортных республиканских унитарных предприятий «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», «Брестское отделение Белорусской железной дороги», «Витебское отделение Белорусской железной дороги», «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», «Минское отделение Белорусской железной дороги», «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» и ГП «БТЛЦ» входит в одну группу лиц по признаку, установленному абзацем четвертым подпункта 1.6 пункта 1 статьи 1 Закона в редакции от 12.12.2013 (подпунктом 1.3 пункта 1 статьи 8 Закона в редакции от 08.01.2018).

**Справочно:**

*В соответствии с уставами организаций, входящих в состав БЖД, БЖД является их учредителем. Согласно положений устава организация, входящая в состав БЖД, осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, локальными правовыми актами учредителя и уставом.*

*Решения БЖД по вопросам, предусмотренным ее Уставом, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 января 2009 г. № 19, и законодательством, являются обязательными для государственных юридических лиц, входящих в ее состав.*

*Кроме того, в соответствии с пунктом 8 Устава БЖД, БЖД осуществляет общее руководство и управление деятельностью, координацию деятельности и представление интересов государственных юридических лиц, входящих в ее состав.*

Транспортное республиканское унитарное предприятие «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» и ТЭРДУП «Гомельжелдортранс» входят в одну группу лиц по признаку, установленному подпунктом 1.3 пункта 1 статьи 8 Закона в редакции от 08.01.2018 (абзац четвертый подпункта 1.6 пункта 1 статьи 1 Закона в редакции от 12.12.2013). БЖД и ТЭРДУП «Гомельжелдортранс» входят в одну группу лиц по признаку, установленному подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 8 Закона (в редакции от 08.01.2018) (абзац седьмой подпункта 1.6 пункта 1 статьи 1 Закона в редакции от 12.12.2013).

**Справочно:**

*Транспортное республиканское унитарное предприятие «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» является учредителем ТЭРДУП «Гомельжелдортранс». Согласно положений устава: ТЭРДУП «Гомельжелдортранс» действует на основе законодательства Республики Беларусь, нормативных актов БЖД и устава; ТЭРДУП «Гомельжелдортранс» согласовывает свою*

*деятельность и определяет свои перспективы развития, исходя из требований БЖД и спроса на производимые работы, услуги.*

Согласно части первой пункта 2 статьи 8 Закона группа лиц рассматривается как единый хозяйствующий субъект.

В соответствии с условиями заключенных на 2019 год договоров БЖД с экспедиторскими организациями:

1. для всех экспедиторских организаций, включая организации, входящие в состав БЖД:

- установлена обязанность ежегодного внесения задатка в эквиваленте 30 тыс. долларов США и обеспечения объема перевозок грузов с начислением провозных платежей, стоимости ТОР вагонов, не принадлежащих перевозчику, на общую сумму не менее в эквиваленте 30 тыс. долларов США за каждый календарный год действия договора;

- установлена 100% предоплата до начала перевозки по БЖД;

- договор регулирует взаимоотношения сторон, связанные с оплатой экспедитором БЖД провозных платежей, неустоек за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования по территории Республики Беларусь в вагонах (контейнерах) грузоотправителей, грузополучателей, а также в вагонах (контейнерах) перевозчиков другого государства, стоимости за текущий отцепочный ремонт вагонов, не принадлежащих перевозчику;

- договор регулирует взаимоотношения БЖД и экспедитора, связанные с обеспечением перевозок: при вывозе за пределы Республики Беларусь; при ввозе на территорию Республики Беларусь; при транзитных перевозках через территорию Республики Беларусь; порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, во внутривнутриреспубликанском сообщении, – для экспедиторов, не являющихся организациями, входящими в состав БЖД; для экспедиторов, входящих в состав БЖД – также при перевозках во внутривнутриреспубликанском сообщении.

По информации, полученной от Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» оплата провозных платежей за перевозку грузов в вагонах (контейнерах) инвентарного парка БЖД в 2019 году осуществляется исключительно через ГП «БТЛЦ».

В соответствии с выпиской из протокола заседания Комиссии БЖД от 28 декабря 2018 г. № 21-07-01/26 для ГП «БТЛЦ» определена возможность оплаты провозных платежей, неустоек за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования в вагонах (контейнерах) инвентарного парка БЖД (по обращению ГП «БТЛЦ»).

На этом основании БЖД заключен еще один договор на обеспечение перевозок с ГП «БТЛЦ», определяющий оплату ГП «БТЛЦ» БЖД провозных платежей, неустоек за перевозки грузов железнодорожным

транспортом общего пользования по территории Республики Беларусь в вагонах (контейнерах), принадлежащих БЖД.

**Справочно:**

*По информации БЖД, по отдельным обращениям концерна «Белнефтехим» и его организаций (ОАО «Мозырский НПЗ»), а также организаций БЖД для устойчивого обеспечения погрузки грузоотправителей Республики Беларусь предоставлена согласованная возможность оплаты за перевозки грузов в вагонах БЖД по 31 марта 2019 г. РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».*

В соответствии с частью десятой статьи 1 Закона (в редакции от 08.01.2018) недобросовестной конкуренцией являются направленные на приобретение преимуществ (выгод) в предпринимательской деятельности действия хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов, которые противоречат Закону, иным законодательным актам и актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности и могут причинить или причинили убытки другим конкурентам либо могут нанести или нанесли вред их деловой репутации.

В соответствии с частью седьмой статьи 1 Закона (в редакции от 08.01.2018) конкурентами являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие продажу и (или) приобретение товаров на одном товарном рынке.

Согласно части шестнадцатой статьи 1 Закона (в редакции от 08.01.2018) к хозяйствующим субъектам относятся коммерческая организация, некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход, индивидуальный предприниматель, а также иное физическое лицо, не зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, но осуществляющее профессиональную деятельность, приносящую ему доход, которая в соответствии с законодательством подлежит лицензированию.

Государственные юридические лица, входящие в состав БЖД, и другие экспедиторские организации являются хозяйствующими субъектами, что подтверждается информацией, содержащейся в ЕГР, и осуществляют экспедиторские услуги при организации железнодорожных перевозок по территории Республики Беларусь, и, соответственно, являются конкурентами.

Товарные границы рынка, на котором осуществляют деятельность экспедиторы, – экспедиторские услуги при организации железнодорожных перевозок.

Географические границы – Республика Беларусь.

Направленность на приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности в действиях группы лиц:

в 2018 году группа лиц при заключении и исполнении договоров на обеспечение перевозок на 2018 год, заключаемых с целью получения возможности оказывать грузоотправителям, грузополучателям транспортно-экспедиционные услуги, обеспечила для экспедиторов, входящих в группу лиц, отличные от имеющихся у иных экспедиторов условий договора в части:

отсутствия необходимости внесения задатка в белорусских рублях в размере эквивалентном 20 тыс. долларов США (для иных экспедиторов внесение задатка являлось обязательным условием заключения договора);

отсутствии необходимости 100% предоплаты БЖД для начала осуществления грузоперевозки (для иных экспедиторов перевозка могла начаться только после внесения предоплаты).

Данные условия договоров исключали для экспедиторов группы лиц необходимость изыскания оборотных средств (для внесения задатка в размере в эквиваленте 20 тыс. долларов США и 100% предоплаты) в отличие от иных экспедиторов. Более того, для экспедиторов группы лиц отсутствует риск потери части внесения задатка в случае необеспечения соответствующих объемов перевозок, для иных экспедиторов в случае необеспечения соответствующих объемов перевозок – задаток или его часть в размере, равном сумме, составляющей разницу между суммой, эквивалентной 20 тыс. долларов США, и суммой оказанных услуг, остается у БЖД.

Кроме того, с учетом условий договора, экспедиторы, входящие в группу лиц, могли без изыскания дополнительных финансовых возможностей предложить своим клиентам (грузоотправителям, грузополучателям) условие отсрочки платежа за перевозки;

в 2019 году в соответствии с заключенными договорами, экспедиторы, кроме БТЛЦ, не могут оказывать клиентам транспортно-экспедиционные услуги по перевозке грузов в вагонах (контейнерах) инвентарного парка БЖД (без заключения договора транспортной экспедиции с БТЛЦ). Грузоотправитель, грузополучатель, желающий осуществить перевозку груза в инвентарном парке БЖД, может либо сотрудничать напрямую с БЖД либо возложить уплату провозных платежей на экспедитора ГП «БТЛЦ».

Иным экспедиторам, чтобы оказать грузоотправителям, грузополучателям транспортно-экспедиционные услуги в инвентарном парке БЖД, необходимо иметь договор транспортной экспедиции с БТЛЦ и, таким образом, самим стать клиентом БТЛЦ, т.е. воспользоваться услугами БТЛЦ как экспедитора.



По информации БЖД, на 2016 год были заключены договоры с 170 экспедиторскими организациями, на 2017 год – 158, на 2018 год – 133, на 2019 – 122.

Таким образом, количество экспедиторских организаций, заключивших договор с БЖД на обеспечение перевозок грузов имеет тенденцию к снижению.

По состоянию на начало февраля 2018 года из 158 экспедиторских организаций, с которыми были заключены договоры в 2017 году – у 29 договоров на 2018 год не заключены. Из вышеприведенных 29 экспедиторских организаций, с которыми не заключены договоры на 2018 год, 8 компаний являются резидентами Республики Беларусь, из которых 5 экспедиторских организаций либо не заключили договор по причине изменения условий договора в части введения задатка, либо данный договор расторгнут БЖД по причине отсутствия задатка.

При этом отдельные организации отмечают, что при отсутствии возможности внесения задатка по прямому договору с БЖД предлагалось дальнейшее взаимодействие при организации перевозок грузов продолжить с транспортно-экспедиторскими организациями БЖД. Однако сотрудничество с транспортно-экспедиторскими организациями БЖД, является экономически невыгодным и нецелесообразным для иных экспедиторов по причине увеличения стоимости услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Компании, прибегнувшие к услугам ГП «БТЛЦ», утверждают, что это привело к увеличению затрат.

Указанные сведения и заявления подтверждаются материалами дела.

Согласно части шестой статьи 1029 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГКРБ) недобросовестной конкуренцией признаются действия, противоречащие требованиям ГКРБ и иных актов законодательства о конкуренции, при осуществлении предпринимательской деятельности.

В соответствии со статьей 31 Закона не допускается недобросовестная конкуренция, в том числе иные ее формы, не предусмотренные статьями Закона (в редакции от 08.01.2018) (подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 16 Закона не допускается недобросовестная конкуренция, в том числе действия хозяйствующего субъекта, направленные на создание на товарном рынке ситуации, в которой предпринимательская деятельность конкурента, действующего на данном рынке или стремящегося в него вступить, станет убыточной либо будет осуществляться на крайне невыгодных для него условиях – в редакции от 12.12.2013).

Противоречие действий группы лиц Закону, иным актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности заключается в их направленности на создание на рынке транспортно-экспедиционных услуг ситуации, в которой предпринимательская деятельность конкурентов группы лиц, действующих на данном рынке или стремящихся в него вступить, станет убыточной либо будет осуществляться на крайне невыгодных условиях. Такие действия по сути, характеру и последствиям являются недобросовестной конкуренцией, запрещенной Законом.

То есть, для реализации возможности работать на рынке экспедиторских услуг при организации железнодорожных перевозок экспедиторской организации необходимо иметь договор с перевозчиком. В Республике Беларусь перевозчиком является единственная организация – государственное объединение «Белорусская железная дорога».

Посредством предоставления различных условий при заключении договоров для экспедиторских организаций, входящих и не входящих в состав БЖД, возникла ситуация, в которой хозяйственная деятельность предприятий группы лиц осуществляется на более выгодных условиях.

Согласно части 1 пункта 2 статьи 14 ГКРБ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Способность действий группы лиц причинить убыток конкуренту состоит прежде всего в возможности отвлечения клиентов конкурента на предприятия, входящие в группу лиц, за счет возможности предложения более выгодных условий, в том числе отсрочки платежа в 2018 году, возможности воспользоваться инвентарным парком БЖД для перевозок – в 2019 году. При заключении иным экспедитором договора с ГП «БТЛЦ» у экспедитора происходит увеличение затрат при оказании услуг либо увеличение стоимости оказываемых услуг, что приводит к уменьшению получаемой прибыли или оттоку клиентов.

На основании материалов можно констатировать возможность действий группы лиц причинить убыток конкурентам в виде снижения привлекательности условий, на которых предлагаются их услуги, и возможности ухода (неприхода) клиентов.

Кроме того, в соответствии с условиями заключенных на 2018 год договоров БЖД с экспедиторскими организациями, не входящими в ее

состав, указано, что в случае неисполнения экспедиторскими организациями обязательств по «обеспечению объема перевозок грузов с начислением провозных платежей, стоимости текущего отцепочного ремонта вагонов, не принадлежащих перевозчику, на общую сумму не менее в эквиваленте 20 тыс. долларов США», задаток или его часть в размере, равном сумме, составляющей разницу между суммой, эквивалентной 20 тыс. долларов США, и суммой оказанных услуг, остается у БЖД.

На основании изложенного, руководствуясь абзацем пятым статьи 14 Закона, МАРТ

### **РЕШИЛО:**

Установить факт нарушения антимонопольного законодательства в действиях группы лиц в составе государственного объединения «Белорусская железная дорога», транспортного республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги», транспортного республиканского унитарного предприятия «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», транспортного республиканского унитарного предприятия «Витебское отделение Белорусской железной дороги», транспортного республиканского унитарного предприятия «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», транспортного республиканского унитарного предприятия «Минское отделение Белорусской железной дороги», транспортного республиканского унитарного предприятия «Могилевское отделение Белорусской железной дороги», республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги и транспортно-экспедиционного республиканского дочернего унитарного предприятия «Гомельжелдортранс» по заключению и исполнению на 2018 год договоров, заключаемых в соответствии с параграфом 2 статьи 31 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, по признакам, предусмотренным статьей 31 Закона в редакции от 08.01.2018 (пунктом 1.7 пункта 1 статьи 16 Закона в редакции от 12.12.2013);

установить факт нарушения антимонопольного законодательства в действиях группы лиц в составе государственного объединения «Белорусская железная дорога» и республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги по заключению и исполнению на 2019 год договоров, заключаемых в соответствии с параграфом 2 статьи 31 Соглашения о международном

железнодорожном грузовом сообщении, по признакам, предусмотренным статьей 31 Закона (в редакции от 08.01.2018) (пунктом 1.7 пункта 1 статьи 16 Закона в редакции от 12.12.2013);

вынести группе лиц в составе государственного объединения «Белорусская железная дорога» и республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги предписание о необходимости прекращения недобросовестной конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг, выразившейся в заключении и реализации договора в соответствии с параграфом 2 статьи 31 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении таким образом, что республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги оказывает грузоотправителям, грузополучателям транспортно-экспедиционные услуги по перевозке грузов в вагонах (контейнерах) любой принадлежности, в том числе инвентарного парка государственного объединения «Белорусская железная дорога», а иные экспедиторы не могут оказывать транспортно-экспедиционные услуги в вагонах (контейнерах) парка государственного объединения «Белорусская железная дорога» без заключения договора транспортной экспедиции с республиканским транспортно-экспедиционным унитарным предприятием «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги;

признать отсутствие оснований для начала административного процесса, поскольку не имеется требований потерпевших субъектов хозяйствования о привлечении группы лиц к административной ответственности;

информировать в установленном порядке о принятом решении Минский городской исполнительный комитет, Совет Министров Республики Беларусь, группу лиц.

Настоящее решение может быть обжаловано в суд в течение тридцати календарных дней со дня его принятия.

Заместитель Министра,  
заместитель председателя комиссии

 И.В.Вежновец