**Сведения о проработке критериев определения страны происхождения товаров для включения в проект**

**Правил определения страны происхождения товаров, происходящих с территории**

**государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Проект Правил)**

*Отрасль:* ***судостроение***

*Группа разработчиков №* ***1***

*По состоянию на 24.07.2020*

| Наименование и код товара | | | Критерии определения страны происхождения товара | | | ИТОГ | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Постановление Правительства  Российской Федерации № 719 | | Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ от 20.11.2009 | Наименова-ние и код товара согласно ТН ВЭД ЕАЭС | Выработанные критерии для Проекта Правил |
| ПП РФ № 616  (ОК034-2014) | ПП РФ № 719  (ОК 034-2014) | Соглашение СНГ  (ТН ВЭД СНГ) |
| [**28.99.39.190**](consultantplus://offline/ref=DF62CFD485010CF1B4173726339FB393A7F13BA8C7646F8DABF8BACB420F9F66B8464CC2BDBCAC75D7996CBDBEF77AA184B8E79B2436BAF3uEA8H)  Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки | из **28.99.39.190**;  Системы топливные судовые  Системы сжатого воздуха судовые  Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок  Осушительные системы судовые  Системы пожаротушения судовые  Системы сигнализации и оповещения судовые  Системы гидравлики судовые  Электроэнергетические системы судовые  Системы электроснабжения судовые  Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод  Системы вентиляции и кондиционирования судовые | из **8479**;  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные | использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы | Нет оценки в баллах |  | из **8479**;  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные |  |
| -//- | код из **28.99.39.190**;  Винто-рулевые колонки | код из **8479**;  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на конструкторскую и техническую документацию** в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет  производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза :  с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);  с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);  с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:  с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);  с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации **сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:**  **сборка механизма поворота;**  **сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;**  **монтаж подшипников;**  **сборка винто-рулевой колонки;**  проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;  наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, **уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором стоимость всех используемых материалов не должна превышать 50% цены конечной продукции. В вышеуказанном пределе материалы, классифицируемые в той же позиции, что и продукт, могут использоваться только до суммы в пределе 5% цены конечной продукции | код из **8479**;  Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или |  |
| **30.11.21**  Суда  круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов | **30.11.21.110;**  Суда морские пассажирские  **30.11.21.110** Суда морские пассажирские  **30.11.21.111** Суда круизные морские  **30.11.21.112** Суда экскурсионные морские  **30.11.21.113** Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские  **30.11.21.114**  Паромы пассажирские морские  **30.11.21.119** Суда морские пассажирские прочие | **8901 10**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка, сборка и окраска корпуса судна;**  **монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки** (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта.  Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 10**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов |  |
| -//- | **30.11.21.120** Суда речные пассажирские    **30.11.21.130** Суда пассажирские смешанного плавания «река – море» | **8901 10**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов** Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые;**  **арматура судовая;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 10**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов |  |
| **30.11.22**  Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа | **30.11.22.110**  Суда наливные морские  **30.11.22.111** Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов  **30.11.22.112** Суда морские для перевозки химических продуктов  **30.11.22.113** Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)  **30.11.22.119** Суда морские для перевозки прочих жидких грузов | **8901 20**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;  **достройка судна;**  **наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 20**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры |  |
| -//- | **30.11.22.120** Суда наливные речные  **30.11.22.121** Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов  **30.11.22.122** Суда речные для перевозки химических продуктов  **30.11.22.123** Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)  **30.11.22.129** Суда речные для перевозки прочих жидких грузов  **30.11.22.130** Суда наливные смешанного плавания «река – море» | **8901 20**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих **производственных и технологических операций:**  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  **монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ;**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые ;**  **арматура судовая ;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 20**;  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры |  |
| **30.11.23**  Суда рефрижераторные, кроме танкеров | **30.11.23.110**  Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров | **8901 30**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 30**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 |  |
| **-//-** | **30.11.23.120**  Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров  **30.11.23.130**  Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" | **8901 30**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ;  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые;**  **арматура судовая;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 30**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 |  |
| **30.11.24**  Суда сухогрузные | **30.11.24.110**  Суда сухогрузные морские  **30.11.24.111** Суда сухогрузные морские общего назначения  **30.11.24.112** Суда контейнерные морские  **30.11.24.113** Суда трейлерные морские  **30.11.24.114** Суда для перевозки навалочных грузов морские  **30.11.24.115** Суда грузопассажирские морские  **30.11.24.116** Суда морские грузовые комбинированные  **30.11.24.117** Лесовозы морские  **30.11.24.118** Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные  **30.11.24.119** Суда сухогрузные морские прочие | **8901 90**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка, сборка и окраска корпуса судна;**  **монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки** (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союзa;  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 90**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие |  |
| -//- | **30.11.24.120**  Суда сухогрузные речные  **30.11.24.121** Суда сухогрузные речные самоходные  **30.11.24.122** Суда сухогрузные речные несамоходные  **30.11.24.130** Суда сухогрузные смешанного плавания «река – море» | **8901 90**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)** [**;**](#P8076)  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые ;**  **арматура судовая ;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) ;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 90**  Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие |  |
| **30.11.31** Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов | **30.11.31.110** Суда рыболовные  **30.11.31.111** Траулеры  **30.11.31.112** Дрифтеры  **30.11.31.113** Сейнеры  **30.11.31.114** Ярусники  **30.11.31.115** Суда китобойные  **30.11.31.116** Суда зверобойные    **30.11.31.119** Суда рыболовные прочие  **30.11.31.120** Суда-рыбозаводы  **30.11.31.190** Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов | **8902 00**  Суда рыболовные; плавучие базы и прочие суда для переработки и консервирования рыбных продуктов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые <8>;**  **арматура судовая <8>;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) <8>;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8902 00**  Суда рыболовные; плавучие базы и прочие суда для переработки и консервирования рыбных продуктов |  |
| **30.11.32**  Буксиры  и суда-толкачи | **30.11.32.110** Суда морские буксирные  **30.11.32.111** Буксиры морские  **30.11.32.112** Буксиры рейдовые  **30.11.32.113** Буксиры портовые  **30.11.32.114** Буксиры морские  спасательные  **30.11.32.115** Суда-толкачи морские  **30.11.32.116** Буксиры-толкачи морские | **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи.  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 910**  Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: морские  **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи. | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет [<6>](#P8069);  осуществление на территории Российской Федерации следующих **производственных и технологических операций:**  **закладка, сборка и окраска корпуса судна;**  **монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза [<8>](#P8076);  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи.  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 910 0**  Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: морские  **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи. |  |
| -//-и | **30.11.32.120**  Суда буксирные речные  **30.11.32.121** Буксиры речные  **30.11.32.122** Суда-толкачи речные, озерные  **30.11.32.123** Буксиры-толкачи речные  **30.11.32.130** Катера судовые буксирные | **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи.  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 990**  Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: прочие  **8904 00 100**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи. | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет [<6>](#P8069);  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  **монтаж и производство или использование при строительстве судна** с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) [<8>](#P8076);  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)** [**<8>**](#P8076)**;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)** [**<8>**](#P8076)**;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)** [**<8>**](#P8076)**;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование** [**<8>**](#P8076)**;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)** [**<8>**](#P8076)**;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые <8>;**  **арматура судовая <8>;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) <8>;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи.  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00 990 0**  Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: прочие  **8904 00 100 0**  Буксиры и суда-толкачи: буксиры  **8904 00**  Буксиры и суда-толкачи. |  |
| **30.11.33** Земснаряды; плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда | **30.11.33.110** Земснаряды | **8905 10**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: земснаряды | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые <8>;**  **арматура судовая <8>;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) <8>;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 10**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: земснаряды |  |
| -//- | **30.11.33.130** Суда пожарные | **8905 90**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  **монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые <8>;**  **арматура судовая <8>;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) <8>;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 90**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы:прочие |  |
| -//- | **30.11.33.140** Краны плавучие | **8905 90**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза.** Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  **судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;**  **оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;**  **палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;**  **дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;**  **навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;**  **аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;**  **двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;**  **котлы и парогенераторы судовые <8>;**  **арматура судовая <8>;**  **камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;**  **системы вентиляции и кондиционирования;**  **системы водоподготовки, опреснительные установки;**  **системы топливные;**  **системы сжатого воздуха;**  **системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;**  **осушительные системы;**  **системы пожаротушения;**  **системы сигнализации и оповещения;**  **системы гидравлики;**  **электроэнергетические системы, системы электроснабжения;**  **системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;**  **специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования) <8>;**  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 90**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы:прочие |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| -//- | **из 30.11.33.190** Ледоколы  **из 30.11.33.190** Буровые суда    **из 30.11.33.190** Суда обслуживающего флота  **из 30.11.33.190** Многофункциональные вспомогательные суда  **из 30.11.33.190** Суда снабжения | **8905 90**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка, сборка и окраска корпуса судна;**  **монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 20 000 0**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие |  |
| **30.11.40**  Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | **30.11.40.000**  Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | **8905 20**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  **закладка, сборка и окраска корпуса судна;**  **монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;  **достройка судна;**  **проведение швартовных и ходовых испытаний судна;**  **сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 20 000 0**  Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие |  |