**Сведения о проработке критериев определения страны происхождения товаров для включения в проект**

**Правил определения страны происхождения товаров, происходящих с территории**

**государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Проект Правил)**

*Отрасль:* ***судостроение***

*Группа разработчиков №* ***1***

*По состоянию на 24.07.2020*

| Наименование и код товара | Критерии определения страны происхождения товара | ИТОГ |
| --- | --- | --- |
| Постановление Правительства Российской Федерации № 719 | Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ от 20.11.2009 | Наименова-ние и код товара согласно ТН ВЭД ЕАЭС | Выработанные критерии для Проекта Правил  |
| ПП РФ № 616(ОК034-2014) | ПП РФ № 719(ОК 034-2014) | Соглашение СНГ (ТН ВЭД СНГ) |
| **28.99.39.190**Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки | из **28.99.39.190**;Системы топливные судовыеСистемы сжатого воздуха судовые Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установокОсушительные системы судовыеСистемы пожаротушения судовыеСистемы сигнализации и оповещения судовые Системы гидравлики судовые Электроэнергетические системы судовые Системы электроснабжения судовые Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод Системы вентиляции и кондиционирования судовые  | из **8479**;Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенныеМашины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные | использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы | Нет оценки в баллах |  | из **8479**;Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенныеМашины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные |  |
| -//- | код из **28.99.39.190**;Винто-рулевые колонки  | код из **8479**;Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или  | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на конструкторскую и техническую документацию** в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза :с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации **сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:****сборка механизма поворота;****сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;****монтаж подшипников;****сборка винто-рулевой колонки;**проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, **уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором стоимость всех используемых материалов не должна превышать 50% цены конечной продукции. В вышеуказанном пределе материалы, классифицируемые в той же позиции, что и продукт, могут использоваться только до суммы в пределе 5% цены конечной продукции | код из **8479**;Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или |  |
| **30.11.21** Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов | **30.11.21.110;**Суда морские пассажирские**30.11.21.110** Суда морские пассажирские**30.11.21.111** Суда круизные морские **30.11.21.112** Суда экскурсионные морские **30.11.21.113** Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские **30.11.21.114** Паромы пассажирские морские **30.11.21.119** Суда морские пассажирские прочие   | **8901 10**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка, сборка и окраска корпуса судна;****монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки** (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 10**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов |  |
| -//- | **30.11.21.120** Суда речные пассажирские **30.11.21.130** Суда пассажирские смешанного плавания «река – море» | **8901 10**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов** Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые;****арматура судовая;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 10**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда круизные, экскурсионные и аналогичные плавучие средства, предназначенные в основном для перевозки пассажиров; паромы всех типов |  |
| **30.11.22**Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа | **30.11.22.110**Суда наливные морские**30.11.22.111** Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов **30.11.22.112** Суда морские для перевозки химических продуктов **30.11.22.113** Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) **30.11.22.119** Суда морские для перевозки прочих жидких грузов  | **8901 20**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;**достройка судна;****наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах |  Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 20**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры |  |
| -//- | **30.11.22.120** Суда наливные речные **30.11.22.121** Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов **30.11.22.122** Суда речные для перевозки химических продуктов **30.11.22.123** Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)**30.11.22.129** Суда речные для перевозки прочих жидких грузов **30.11.22.130** Суда наливные смешанного плавания «река – море» | **8901 20**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих **производственных и технологических операций:****закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;**монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:****судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ;****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые ;****арматура судовая ;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 20**;Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:танкеры |  |
| **30.11.23** Суда рефрижераторные, кроме танкеров | **30.11.23.110**Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров  | **8901 30**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 30**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 |  |
| **-//-** | **30.11.23.120**Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров**30.11.23.130**Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море"  | **8901 30**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ;**оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые;****арматура судовая;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 30**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:суда рефрижераторные, кроме входящих в субпозицию 8901 20 |  |
| **30.11.24** Суда сухогрузные | **30.11.24.110** Суда сухогрузные морские **30.11.24.111** Суда сухогрузные морские общего назначения **30.11.24.112** Суда контейнерные морские **30.11.24.113** Суда трейлерные морские **30.11.24.114** Суда для перевозки навалочных грузов морские **30.11.24.115** Суда грузопассажирские морские **30.11.24.116** Суда морские грузовые комбинированные **30.11.24.117** Лесовозы морские **30.11.24.118** Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные**30.11.24.119** Суда сухогрузные морские прочие | **8901 90**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка, сборка и окраска корпуса судна;****монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки** (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союзa;**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 90**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие |  |
| -//- | **30.11.24.120** Суда сухогрузные речные **30.11.24.121** Суда сухогрузные речные самоходные **30.11.24.122** Суда сухогрузные речные несамоходные **30.11.24.130** Суда сухогрузные смешанного плавания «река – море» | **8901 90**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)** [**;**](#P8076)**палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые ;****арматура судовая ;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) ;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8901 90**Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов:грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие |  |
| **30.11.31** Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов | **30.11.31.110** Суда рыболовные **30.11.31.111** Траулеры **30.11.31.112** Дрифтеры **30.11.31.113** Сейнеры **30.11.31.114** Ярусники **30.11.31.115** Суда китобойные **30.11.31.116** Суда зверобойные **30.11.31.119** Суда рыболовные прочие **30.11.31.120** Суда-рыбозаводы **30.11.31.190** Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов | **8902 00**Суда рыболовные; плавучие базы и прочие суда для переработки и консервирования рыбных продуктов | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые <8>;****арматура судовая <8>;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) <8>;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8902 00**Суда рыболовные; плавучие базы и прочие суда для переработки и консервирования рыбных продуктов |  |
| **30.11.32** Буксиры и суда-толкачи | **30.11.32.110** Суда морские буксирные **30.11.32.111** Буксиры морские **30.11.32.112** Буксиры рейдовые **30.11.32.113** Буксиры портовые **30.11.32.114** Буксиры морские спасательные **30.11.32.115** Суда-толкачи морские **30.11.32.116** Буксиры-толкачи морские | **8904 00**Буксиры и суда-толкачи.**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 910**Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: морские**8904 00**Буксиры и суда-толкачи. | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет [<6>](#P8069);осуществление на территории Российской Федерации следующих **производственных и технологических операций:****закладка, сборка и окраска корпуса судна;****монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза [<8>](#P8076);**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8904 00**Буксиры и суда-толкачи.**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 910 0**Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: морские**8904 00**Буксиры и суда-толкачи. |  |
| -//-и | **30.11.32.120** Суда буксирные речные **30.11.32.121** Буксиры речные **30.11.32.122** Суда-толкачи речные, озерные **30.11.32.123** Буксиры-толкачи речные **30.11.32.130** Катера судовые буксирные | **8904 00**Буксиры и суда-толкачи.**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 990** Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: прочие**8904 00 100** Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00**Буксиры и суда-толкачи. | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет [<6>](#P8069);осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;**монтаж и производство или использование при строительстве судна** с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) [<8>](#P8076);**оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)** [**<8>**](#P8076)**;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)** [**<8>**](#P8076)**;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)** [**<8>**](#P8076)**;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование** [**<8>**](#P8076)**;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)** [**<8>**](#P8076)**;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые <8>;****арматура судовая <8>;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) <8>;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8904 00**Буксиры и суда-толкачи.**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00 990 0**Буксиры и суда-толкачи: Суда-толкачи: прочие**8904 00 100 0**Буксиры и суда-толкачи: буксиры**8904 00**Буксиры и суда-толкачи. |  |
| **30.11.33** Земснаряды; плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда | **30.11.33.110** Земснаряды | **8905 10**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: земснаряды | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),** произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;**оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые <8>;****арматура судовая <8>;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) <8>;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 10**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: земснаряды |  |
| -//- | **30.11.33.130** Суда пожарные | **8905 90**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза**. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;**монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:****судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые <8>;****арматура судовая <8>;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) <8>;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 90**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы:прочие |  |
| -//- | **30.11.33.140** Краны плавучие | **8905 90**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза.** Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:**судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;****оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>;****палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;****дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;****навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;****аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;****двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;****котлы и парогенераторы судовые <8>;****арматура судовая <8>;****камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;****системы вентиляции и кондиционирования;****системы водоподготовки, опреснительные установки;****системы топливные;****системы сжатого воздуха;****системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;****осушительные системы;****системы пожаротушения;****системы сигнализации и оповещения;****системы гидравлики;****электроэнергетические системы, системы электроснабжения;****системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;****специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования) <8>;****достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 90**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы:прочие |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| -//- | **из 30.11.33.190** Ледоколы**из 30.11.33.190** Буровые суда **из 30.11.33.190** Суда обслуживающего флота **из 30.11.33.190** Многофункциональные вспомогательные суда **из 30.11.33.190** Суда снабжения | **8905 90**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка, сборка и окраска корпуса судна;****монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 20 000 0**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие |  |
| **30.11.40** Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | **30.11.40.000**Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | **8905 20**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза **прав на техническую документацию** (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:**закладка, сборка и окраска корпуса судна;****монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования** (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;**достройка судна;****проведение швартовных и ходовых испытаний судна;****сдача судна** | Нет оценки в баллах | Изготовление, при котором все используемые материалы должны классифицироваться в позиции, отличной от позиции продукта. Однако корпуса судов позиции 8906 использоваться не могут | **8905 20 000 0**Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы: прочие |  |