

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия постановления Совета Министров Республики Беларусь «О внесении изменения и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2014 г. № 130»

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь», тарифы на услуги транспортных терминалов регулируются Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь (далее – МАРТ) по перечням, определяемым Советом Министров Республики Беларусь.

Перечень услуг транспортных терминалов, тарифы на которые регулируются, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля № 130 «Об утверждении перечней услуг, тарифы на которые регулируются Министерством антимонопольного регулирования и торговли». Тарифы установлены постановлением МАРТ от 20 февраля 2017 г. № 13 «О тарифах на услуги транспортных терминалов».

В соответствии со статьей 24 Закона Республики от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон) начальный и конечный остановочные пункты маршрутов междугородной внутриобластной, междугородной межобластной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале, автостанции, автокассе или диспетчерском пункте, если иное не определено договором об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

В соответствии со статьей 19 Закона на территории пассажирского терминала оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров могут предлагать только автомобильные перевозчики, заключившие с владельцем пассажирского терминала договор на использование пассажирского терминала, а также автомобильный перевозчик, являющийся владельцем соответствующего пассажирского терминала. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории пассажирского терминала, иных объектов лицами, не заключившими договор с владельцами пассажирского терминала или иных объектов либо не получившими письменного согласия владельцев иных объектов, запрещается.

Справочно.

В соответствии со статьей 1 Закона:

владелец пассажирского терминала - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие пассажирским терминалом на праве собственности или на ином законном основании,

*обеспечивающие его функционирование и оказание услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам на пассажирском терминале; пассажирский терминал - имущественный комплекс, предназначенный для оказания услуг **пассажирам и автомобильным перевозчикам**. К пассажирским терминалам относятся автовокзал, автостанция, автокасса, диспетчерский пункт, терминал такси.*

Следовательно, автомобильный перевозчик для осуществления деятельности по перевозке пассажиров обязан приобрести у автомобильного терминала определенный набор услуг.

В соответствии со статьей 3 Закона Республики Беларусь от 16 декабря 2002 года «О естественных монополиях» услуги транспортных терминалов признаются сферой естественной монополии.

Действующими в настоящее время постановлениями урегулированы вопросы установления тарифов на услуги терминалов для населения (физических лиц). При этом, тарифы на услуги, оказываемые автомобильным терминалом перевозчикам, не регулируются.

Таким образом, в целях установления единых подходов ценообразования и равных условий для перевозчиков в части услуг, в целях недопущения злоупотребления автомобильными терминалами своим доминирующим положением, а также учитывая высокую социальную значимость услуг по перевозке пассажиров, МАРТ считает целесообразным установление ценового регулирования на конкретный перечень услуг автомобильных терминалов, оказываемых **автомобильным перевозчикам**, а именно:

предоставление места для остановки автобуса в целях посадки-высадки пассажиров на транспортных терминалах;
продажа билетов.

Таким образом, проект постановления Совета Министров Республики Беларусь «О внесении изменения и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2014 г. № 130» (далее – проект) разработан в целях дополнения перечня услуг транспортных терминалов, тарифы на которые регулируются МАРТ, указанными выше услугами.

Кроме того, в целях стимулирования электронных продаж и сокращения затрат, связанных с работой билетных кассиров, а также на основании результатов финансово-экономической деятельности по оказанию услуг транспортных железнодорожных терминалов ГО «Белорусская железная дорога», МАРТ предлагается исключить из перечня регулируемых услуг транспортных железнодорожных терминалов услугу «заказ и оформление проездного документа (билета) через глобальную компьютерную сеть Интернет по банковским платежным карточкам».

Положения проекта не окажут негативного влияния на население, доходы всех его слоев, занятость; рост цен (тарифов) и (или) инфляционные ожидания; формирование добавленной стоимости в транспортной отрасли и (или) в стране; бизнес-среду и инвестиционный климат, позволят обеспечить более эффективное регулирование отношений между терминалами и автомобильными перевозчиками путем установления равных подходов к ценообразованию на оказываемые услуги.

После принятия постановления Совета Министров Республики Беларусь «О внесении изменения и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2014 г. № 130» потребуются внесение изменений и дополнений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 20 февраля 2017 г. № 13 «О тарифах на услуги транспортных терминалов».

При подготовке проекта постановления проведен анализ действующего в сопредельных государствах законодательства, обращений граждан и юридических лиц, относящихся к предмету правового регулирования данным постановлением.

Заместитель Министра

И.В.Вежновец