

Приложение  
к протоколу заседания комиссии  
Министра антимонопольного  
регулирования и торговли Республики  
Беларусь по установлению факта  
наличия (отсутствия) нарушения  
антимонопольного законодательства  
31 января 2019 г. № 5

## РЕШЕНИЕ № 158/9-2019

31 января 2019 г.  
16 часов 10 минут

г. Минск

Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь по результатам рассмотрения комиссией по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства, действующей на основании полномочий, предоставленных приказом Министра антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 14 декабря 2016 г. № 133, обращения физического лица Chivel Vladimir (далее – заявитель) о нарушении антимонопольного законодательства хозяйствующими субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки автомобилями-такси в г. Пинске Брестской области,

### УСТАНОВИЛО:

Chivel Vladimir в обращении от 11.06.2018 считает, что в г. Пинске все службы такси применяют фиксированную оплату за проезд, независимо от расстояния, – 4,5 рубля за 1 адрес. Заявитель считает это сговором компаний такси г. Пинска и нарушением антимонопольного законодательства.

Согласно информации, представленной Пинским городским исполнительным комитетом и хозяйствующими субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки автомобилями-такси (деятельность такси), данным видом деятельности в г. Пинске занимаются: общество с ограниченной ответственностью «Честный такс» (далее – ООО «Честный такс»), общество с дополнительной ответственностью «Мотор Такси» (далее – ОДО «Мотор Такси»), а также тридцать восемь индивидуальных предпринимателей.

ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» осуществляют деятельность на рынке перевозок пассажиров автомобилями такси совместно и применяют следующие тарифы:

- посадка в автомобиль-такси – 4 руб. (включает 4 км проезда);

- 1 км проезда по городу – 0,5 руб.;
- минимальный тариф за одну поездку по городу – 4 руб.;
- 1 км проезда за городом – 0,7 руб.

Из трех соучредителей (физических лиц) ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» двое являются соучредителями обоих хозяйствующих субъектов и имеют долю в уставном фонде каждого субъекта по 33,3 %, что в совокупности составляет по 66,6 %. Один из соучредителей является руководителем обоих субъектов. Таким образом, на основании подпунктов 1.3 и 1.5 пункта 1 статьи 8 Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 года «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» (далее – Закон) ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» являются группой лиц.

Одиннадцать индивидуальных предпринимателей осуществляют деятельность как в сотрудничестве с ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» (пользуются диспетчерскими услугами данных хозяйствующих субъектов), так и самостоятельно. При приеме заказов через диспетчеров ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» индивидуальные предприниматели применяют тарифы, установленные этими хозяйствующими субъектами, а при приеме заказов непосредственно от клиентов, применяют тарифы, установленные ими самостоятельно, которые могут не соответствовать установленным ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси»:

- посадка в автомобиль-такси – от 2,5руб. до 4,5 руб.;
- одна поездка по городу независимо от расстояния – от 4 руб. до 5 руб.;
- 1 км проезда по городу – от 0,5 руб. до 0,7 руб.;
- минимальный тариф за одну поездку по городу – от 4 руб. до 5 руб.;
- 1 км проезда за городом – от 0,5 руб. до 0,7 руб.

Шесть индивидуальных предпринимателей осуществляют деятельность в сотрудничестве с ОДО «Альфа-Пинск», предоставляющей им информационно-диспетчерские услуги, и применяют следующие тарифы:

- посадка в автомобиль-такси – 0,85 руб.;
- одна поездка по городу независимо от расстояния – 5 руб.;
- 1 км проезда по городу – 0,85 руб.;
- минимальный тариф за одну поездку по городу – 4 руб.;
- 1 км проезда за городом – 0,8 руб.

Двадцать один индивидуальный предприниматель осуществляют деятельность самостоятельно и применяют следующие тарифы:

- посадка в автомобиль-такси – от 0,85 руб. до 4,5 руб.;
- одна поездка по городу независимо от расстояния – от 4 руб. до 5 руб.;
- 1 км проезда по городу – от 0,4 руб. до 0,8 руб.;
- минимальный тариф за одну поездку по городу – от 3,5 руб. до 5 руб.;
- 1 км проезда за городом – от 0,5 руб. до 0,8 руб.

В соответствии с абзацем седьмым статьи 1 Закона конкурентами являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие продажу и (или) приобретение товаров на одном товарном рынке. Согласно абзацу шестнадцатому статьи 1 Закона к хозяйствующим субъектам относятся коммерческая организация, некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход, индивидуальный предприниматель, а также иное физическое лицо, не зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, но осуществляющее профессиональную деятельность, приносящую ему доход, которая в соответствии с законодательством подлежит лицензированию.

ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» и индивидуальные предприниматели являются хозяйствующими субъектами, что подтверждается информацией, содержащейся в ЕГР, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси на одном товарном рынке и, соответственно, являются конкурентами.

В ходе рассмотрения обращения установлено, что ни один из рассматриваемых субъектов (индивидуальные предприниматели) не входит между собой в одну группу лиц, кроме ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси», которые входят в одну группу лиц по подпунктам 1.3 и 1.5 пункта 1 статьи 8 Закона.

По информации ООО «Честный такс», ОДО «Мотор Такси» и индивидуальных предпринимателей устных или письменных договорных отношений в части установления тарифов между ними не имеется.

Согласно подпункту 1.1 пункта 1 статьи 20 Закона запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами, которые являются конкурентами (картели), если такие соглашения приводят или могут привести к установлению, поддержанию, повышению или снижению цен (тарифов). Согласно пункту 3 указанной статьи ее нормы не распространяются на согласованные действия хозяйствующих субъектов, входящих в одну группу лиц.

Учитывая, что индивидуальные предприниматели самостоятельно устанавливают тарифы на услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси в г. Пинске, ООО «Честный такс» и ОДО «Мотор Такси» являются группой лиц, всеми указанными хозяйствующими субъектами не



применяются единые тарифы, факт соглашений между хозяйствующими субъектами, являющимися конкурентами (картели), которые привели к установлению, поддержанию, повышению или снижению цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси в г. Пинске, не подтверждается.

На основании изложенного, руководствуясь абзацем пятым статьи 14 Закона, МАРТ

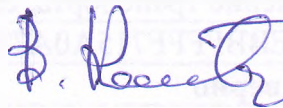
### **РЕШИЛО:**

Признать факт отсутствия нарушения антимонопольного законодательства в действиях хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по пассажирским перевозкам автомобилями-такси в г. Пинске.

Основания для вынесения предписания и совершения антимонопольным органом иных действий, направленных на устранение и (или) предотвращение антимонопольного законодательства, в том числе оснований для направления материалов в правоохранительные органы, начала административного процесса, обращения с иском в суд, направления предложений в государственные органы о совершении действий, направленных на обеспечение и развитие конкуренции отсутствуют.

Настоящее решение может быть обжаловано в суд.

Министр,  
председатель Комиссии



В.В.Колтович