

Приложение
к протоколу заседания комиссии
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли Республики
Беларусь по установлению факта
наличия (отсутствия) нарушения
антимонопольного законодательства
от 31 июля 2020 г. № 96

РЕШЕНИЕ № 293/40-2020

31 июля 2020 г.
15 часов 20 минут

г. Минск

Министерство антимонопольного регулирования и торговли (далее – МАРТ) по результатам рассмотрения комиссией МАРТ по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства, действующей на основании полномочий, предоставленных приказом Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 14 декабря 2016 г. № 133 «О создании комиссии по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства», в соответствии с Законом Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» (далее – Закон) обращения общества с ограниченной ответственностью «МотоВелоЗавод» (далее – ООО «МотоВелоЗавод») от 20.02.2020 № 187 в части осуществления недобросовестной конкуренции совместным белорусско-австрийским закрытым акционерным обществом «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» (далее соответственно – СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото», заявление о нарушении),

УСТАНОВИЛО:

Согласно заявлению о нарушении название техники «Минск» в различных вариациях написания используется с 1951 года (выпущен первый мотоцикл на заводе ММВЗ – Минский мотоциклетно-велосипедный завод). За период развития производства использовались названия М1А, minsk, Минск, ММВЗ, Минск.

В 2007 году завод ОАО «Мотовело» «становится частной собственностью», владельцем контрольного пакета (80% акций) стала компания АТЕС Holding GmbH. При этом ОАО «МОТОВЕЛО» было реструктуризировано и раздроблено на три десятка самостоятельных юридических лиц. В результате дробления был создан филиал «МВЗ Мото», осуществлявший выпуск техники (функционировал до

2014 года, после производство техники передано ЗАО «Мотовело Интерн»).

Мингорисполкомом 16.01.2008 зарегистрировано СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» (акционеры: АТЕС Holding GmbH – 99% акций, СЗАО «РосинтехГрупп» – 1% акций). Данная компания создана фактически как торговое представительство ОАО «Мотовело», выпуском техники не занималась, при этом ОАО «Мотовело» не занималось реализацией продукции напрямую.

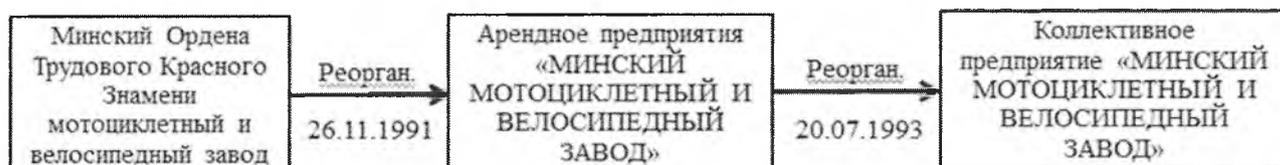
12.06.2015 по итогам проверки на основании предписания Комитета государственного контроля выявлена невозможность ОАО «Мотовело» осуществлять деятельность по выпуску продукции. Мингорисполкомом 30.08.2015 зарегистрировано ООО «МотоВелоЗавод» (основная цель – сохранение и развитие производства мото- и велотехники под брендами «Аист», «Минск»), доля госсобственности – 49%. Экономическим судом г. Минска 11.10.2016 вынесено решение о признании банкротом и открытии ликвидационного производства в отношении СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото».

В июне 2017 г. в экономический суд г. Минска направлено заявление о признании ОАО «МОТОВЕЛО» экономически несостоятельным. 20 апреля 2018 г. суд признал ОАО «МОТОВЕЛО» банкротом, открыто ликвидационное производство.

ООО «МотоВелоЗавод» в начале своей деятельности производило и реализовывало технику под товарными знаками, которые использовались ранее для того, чтобы вернуть престиж национального производителя на внутренних и внешних рынках. В рамках этого также были выкуплены товарные знаки «minsk» (№ 39770) и «минск» (№ 39769).

Согласно информации, представленной ООО «МотоВелоЗавод» письмом от 24.04.2020 № 426: *«ООО «МотоВелоЗавод» не является правопреемником ни одной из организаций в юридическом понимании данного термина. По решению Мингорисполкома и поручению Главы Государства ООО «МотоВелоЗавод» является в настоящее время единственным производителем мото- и велотехники в Республике Беларусь, в том числе тех моделей мото- и велотехники, которые ранее выпускал ОАО «Мотовело».*

Согласно информации, представленной ОАО «МОТОВЕЛО» письмом от 02.04.2020 №49/36, ОАО «МОТОВЕЛО» является правопреемником Коллективного предприятия «Минский мотоциклетный и велосипедный завод». Далее представлена схема правопреемства.



Из представленных ответов СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото», ООО «МотоВелоЗавод», Национального центра интеллектуальной собственности (далее – НЦИС), ОАО «МОТОВЕЛО», ООО «БВПатент», Инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по г. Минску следует.

1. На запрос МАРТ в адрес СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» ООО «Центр стратегического управления» сообщило, что ООО «Центр стратегического управления» определением экономического суда г. Минска от 12.07.2018 назначено управляющим по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото». По пунктам запроса МАРТ отмечено:

вся информация в отношении имущества должника (СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото»), а также проводимых аукционов размещена на сайте по ссылке <https://bankrot.gov.by/Property>. Представлена копия протокола о несостоявшихся торгах (предмет – товарные знаки «M1», «M1NSK» от 18.02.2020). Согласно размещенной на сайте информации, лоты, а именно: товарный знак «M1», товарный знак «M1NSK», – выставлены на продажу 28.08.2018. Торги в отношении имущества проведены 30 апреля 2020 г. По результатам торгов на указанные товарные знаки не были поданы заявки;

в ответ на запрос МАРТ о представлении перечня товаров (работ, услуг), производимых и поставляемых СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» на товарный рынок под товарными знаками «M1», «M1NSK» согласно первичной учетной документации, ООО «Центр стратегического управления» представлен ответ о том, что «на товарный рынок поставлялись мотоциклы под товарным знаком «M1NSK». 10.02.2017 в отношении СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» открыто ликвидационное производство, с этого момента реализуются только неликвидные остатки имущества»;

Справочно:

Согласно информации, размещенной по ссылке <https://bankrot.gov.by/Debtors/DebtorItem/7111#!/lots/>, в категории «Имущество должника» указано 27 позиций. Из них 22 позиции со статусом «Продано». Среди них: Мотоциклы Минск разных моделей, Квадроциклы M1NSK разных моделей и др.

в ответ на запрос МАРТ о дате последней поставки продукции под товарными знаками «M1», «M1NSK» на товарный рынок Республики

Беларусь, а также о дате начала поставок данной продукции, ООО «Центр стратегического управления» указано, что *«сообщить о дате последней поставки, дате начала поставок продукции под товарными знаками «M1», «MINSK» на товарный рынок Республики Беларусь не представляется возможным по причине отсутствия данной информации»;*

в ответ на запрос МАРТ о поставщиках/производителях продукции под товарными знаками «M1», «MINSK», ООО «Центр стратегического управления» представлен ответ: *«По информации, имеющейся у антикризисного управляющего, поставщиком/производителем продукции под товарными знаками «M1», «MINSK» в Республике Беларусь являлись: СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» и ОАО «Мотовелозавод»;*

письмом от 02.03.2020 № 546 ООО «Центр стратегического управления» представлена копия контракта от 20 декабря 2012 г. № 500-52-И. Согласно данному контракту ОАО «МОТОВЕЛО» (поставщик), в лице директора филиала «МВЗ Мото» ОАО «МОТОВЕЛО» Николайченко А.В., действующего на основании доверенности № 49 юр/д-1 от 03.01.2012, с одной стороны и СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» (покупатель), в лице директора Шрубка Н.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили контракт, согласно которому продавец продал, а покупатель купил на условиях самовывоза Мотоциклы, скутеры, квадроциклы количеством 9000 шт., ставка НДС – 20%. Контракт действовал до 31.12.2014. Спецификации отсутствуют.

2. НЦИС представлена следующая информация:

заявки на регистрацию товарных знаков «M1», «MINSK» (от 27.07.2010). В заявке на товарный знак «M1» указаны два заявителя: ОАО «Мотовело», СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото». Впоследствии заявка была уточнена, в качестве заявителя указано СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото». Согласно поручению на подачу заявки на товарный знак (знак обслуживания), заявки на указанные знаки были поданы ООО «БВПатент»;

в Решении НЦИС о регистрации товарного знака «MINSK» от 04.10.2011 № 20102880 указано, что *«заявленное обозначение не может быть зарегистрировано в качестве товарного знака в отношении заявленных товаров 12 класса, так как является сходным до степени смешения с обозначением по заявке на товарный знак № 200091310 (заявитель ОАО «МОТОВЕЛО») для однородных товаров 12 класса МКТУ»;*

по информации НЦИС, к ходатайству о проведении повторной экспертизы прилагается письмо-согласие ОАО «МОТОВЕЛО» на регистрацию обозначения «M1NSK» в качестве товарного знака на имя СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото». Данное письмо от 04.08.2011 № 49юр156 подписано и.о. генерального директора К.И. Морозом. Товарные знаки «M1», «M1NSK» действуют до 27.07.2030.

Справочно:

В ответ на запрос МАРТ о целях дачи согласия на регистрацию на территории Республики Беларусь товарного знака по национальной заявке № 20102880 (M1NSK), ОАО «МОТОВЕЛО» представлен ответ, в котором указано о невозможности представления какой-либо информации либо документов касательно обозначений (товарных знаков) «M1», «M1NSK» в связи с их отсутствием вследствие давности сроков.

3. Также в ходе рассмотрения заявления о нарушении установлено, что представителями ООО «МотоВелоЗавод» и СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» подписан лицензионный договор от 27 октября 2015 г. б/н о предоставлении неисключительной лицензии на использование товарных знаков «M1», «M1NSK». Согласно предмету договора лицензиар (СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото») предоставляет лицензиату (ООО «МотоВелоЗавод») неисключительную лицензию на использование товарных знаков «M1», «M1NSK» в течение срока и в пределах территории, предусмотренной в договоре, а лицензиат обязуется уплатить вознаграждение.

К договору заключено дополнительное соглашение б/н от 2017 года о продлении срока договора на срок, в течение которого действуют товарные знаки. Со стороны лицензиара соглашение подписано антикризисным управляющим М.Г.Капустиным. Согласно пункту 2.4. договора документом, удостоверяющим возникновение у лицензиата (ООО «МотоВелоЗавод») прав на товарные знаки, является зарегистрированный в НЦИС данный договор. Договор не зарегистрирован в НЦИС.

Также установлено, что между ООО «МотоВелоЗавод» и СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото» заключен ряд других договоров:

договор комиссии (номер и дата не указаны, срок действия – до 31.12.2016), согласно которому комитент (СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото») поручает, а комиссионер (ООО «МотоВелоЗавод») принимает на себя обязательство за вознаграждение совершить от своего имени, но за счет комитента одну или несколько сделок по реализации товара комитента. Наименования,

ассортимент, количество – согласно спецификациям. Спецификации отсутствуют;

договор купли-продажи (от 25.07.2017 № 25-07/2017). Согласно предмету договора продавец (СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото») обязуется передать в собственность покупателя (ООО «МотоВелоЗавод») имущество, а именно: запасные части для мототехники, цель – для собственного производства и (или) потребления. Покупатель обязуется принять и оплатить имущество в установленные сроки. Договор действует до полного выполнения сторонами обязательств. Спецификации отсутствуют;

договор поставки (от 15.02.2016 № ПР-1/16). Согласно предмету договора поставщик (СЗАО «Мотоциклетная компания Минск-Мото») обязуется поставить, а покупатель (ООО «МотоВелоЗавод») принять и оплатить товар на условиях договора согласно спецификациям. Описание товара, согласно Спецификации № 1:

зеркало мотоциклетное QY134, Страна происхождения – Китай, кол-во – 240 шт.,

камера мотоциклетная, размер 3.00-18. Страна происхождения – Сербия, кол-во – 599 шт.,

покрышка мотоциклетная, размер 3.00 – 18/4 D125.

4. ООО «МотоВелоЗавод» в письме от 24.04.2020 № 426 сообщило, что *«техника под товарным знаком MINSK поставлялась ООО «МотоВелоЗавод» на товарный рынок с марта 2016 г. по май 2019 г.»*. Также ООО «МотоВелоЗавод» пояснило, что с 30.09.2015 производителем техники под товарным знаком «MINSK» являлся ООО «МотоВелоЗавод». До указанного времени производством данной мототехники с 2011 года занимались ОАО «Мотовело» и ЗАО «Мотовело Интер». ООО «МотоВелоЗавод» никогда не поставляло СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» технику с товарным знаком «MINSK». ООО «МотоВелоЗавод» поставляло технику как на рынок Республики Беларусь, так и за ее пределы, в т.ч. и через собственную розничную торговую сеть.

5. Согласно информации, представленной Министерством по налогам и сборам Республики Беларусь, СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» находится в процессе ликвидации с 11.10.2016, последние налоговые декларации за III квартал 2016 года представлены 19.10.2016.

6. Установлено, что письмом от 30.09.2019 г. № 413 СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» в адрес ООО «МотоВелоЗавод» была направлена претензия, согласно которой СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» как владелец товарных

знаков «M1», «M1NSK» выявило факты использования ООО «МотоВелоЗавод» указанных товарных знаков без согласия правообладателя: товары, маркированные знаком «M1NSK» выставлены для продажи в магазинах ООО «МотоВелоЗавод», изображения знака «M1NSK» размещены на интернет-сайтах ООО «МотоВелоЗавод», изображения знака «M1» размещено на странице социальных сетях Twitter и YouTube.

При этом указано, что согласия в какой-либо форме на использование данных товарных знаков СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» не давало. В этой связи предлагается незамедлительно прекратить использование без согласия указанных товарных знаков, выплатить правообладателю компенсацию в размере 51 тысяча базовых величин, а также возместить расходы по оказанию юридической помощи в размере 510 рублей за подготовку письменной юридической консультации и 400 рублей за подготовку претензии.

ООО «МотоВелоЗавод» в ответе на претензию от 29.10.2019 № 984 указало, что ООО «МотоВелоЗавод» было создано по распоряжению Главы государства как мера по сохранению отечественного производства мото- и велотехники вследствие банкротства ОАО «Мотовело» и иных субъектов, производивших указанную технику под товарными знаками «M1», «M1NSK», AIST, A1, и является на данный момент единственным отечественным производителем такой техники.

Согласно лицензионному договору от 27.10.2015 б/н СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» предоставило ООО «МотоВелоЗавод» неисключительную лицензию на использование товарных знаков «M1», «M1NSK». При этом отмечается, что часть нарушений указанных в претензии, относится к периоду, когда ООО «МотоВелоЗавод» не существовало. С учетом вышеизложенного требования не признаются.

Определением Верховного Суда Республики Беларусь 27 января 2020 г. возбуждено дело по иску СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» в лице антикризисного управляющего по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) – ООО «Центр стратегического управления» к ООО «МотоВелоЗавод» об установлении факта ничтожности лицензионного договора.

Согласно исковому заявлению 25 октября 2015 г. между СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» (лицензиар) и ООО «МотоВелоЗавод» (лицензиат) был заключен лицензионный договор б/н. Согласно пункту 2.4. договора документом, удостоверяющим возникновение у лицензиата прав на товарные знаки, является

зарегистрированный в НЦИС настоящий договор. Пунктом 7.1. договора установлено, что он вступает в силу с момента его регистрации в НЦИС и действует до 31 декабря 2016 г. Договор не зарегистрирован, факт отсутствия государственной регистрации подтверждается НЦИС. На основании изложенного истец просил суд установить факт ничтожности лицензионного договора.

12.03.2020 судебной коллегией по делам интеллектуальной собственности Верховного Суда Республики Беларусь было принято решение исковое требование удовлетворить и установить факт ничтожности заключенных между СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» и ООО «МотоВелоЗавод» лицензионного договора и дополнительного соглашения к нему, а также взыскать с ООО «МотоВелоЗавод» госпошлину в размере 1350 белорусских рублей, а также 585 белорусских рублей 83 копейки в пользу СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» в возмещение расходов по оплате помощи представителя.

Для принятия решения представляется необходимым учесть следующее.

Согласно абзацу десятому статьи 1 Закона под недобросовестной конкуренцией понимаются направленные на приобретение преимуществ (выгод) в предпринимательской деятельности действия хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов, которые противоречат Закону, иным законодательным актам и актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности и могут причинить или причинили убытки другим конкурентам либо могут нанести или нанесли вред их деловой репутации.

В соответствии с Законом для квалификации действий в качестве недобросовестной конкуренции необходимо установить совокупность следующих признаков:

- 1) наличие конкурентных отношений;
- 2) направленность действий на приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов;
- 3) противоречие действий Закону, иным актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности;
- 4) возможность причинения (причинение) убытков другим конкурентам либо нанесения (нанесение) вреда их деловой репутации.

В части наличия конкурентных отношений между СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» и ООО «МотоВелоЗавод» следует отметить, что определением

экономического суда г. Минска 11.07.2016 в отношении СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» возбуждено дело об экономической несостоятельности (банкротстве). 10.02.2017 открыто ликвидационного производство. Согласно полученным сведениям, хозяйственную деятельность с этого периода общество не осуществляет. Следовательно, конкурентные отношения между СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» и ООО «МотоВелоЗавод» отсутствуют.

Собранные в рамках рассмотрения заявления о нарушении доказательства также не позволяют установить направленность действий СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» на приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности.

Согласно решению судебной коллегии по делам интеллектуальной собственности Верховного Суда Республики Беларусь от 12.03.2020 по делу № 12-01/51-2020 требование истца (СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото»), изложенное в иске, основано на нормах действующего законодательства о товарных знаках и знаках обслуживания. Судебная коллегия *также «не может согласиться с доводом представителя ответчика (ООО «МотоВелоЗавод») о том, что истец (СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото»), предъявив иск, злоупотребляет своим правом».*

Статьей 28 Закона запрещается недобросовестная конкуренция, связанная с:

приобретением и использованием исключительного права на средства индивидуализации участников гражданского оборота, товаров;

совершением хозяйствующим субъектом действий по продаже, обмену или иному введению в гражданский оборот товара, если при этом имело место незаконное использование объекта интеллектуальной собственности.

Заявителем не представлено, в ходе рассмотрения заявления о нарушении не получено иных документов, подтверждающих противоречие действий СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» Закону, иным актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности.

В части причинения или возможности причинения действиями СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» убытков ООО «МотоВелоЗавод» либо нанесения или возможности нанесения вреда его деловой репутации отмечаем, что судебной коллегией также принято решение взыскать с ООО «МотоВелоЗавод» в доход республиканского бюджета государственную пошлину в размере 1350 белорусских рублей, а также взыскать в пользу СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото»

в лице антикризисного управляющего по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) – ООО «Центр стратегического управления» – в возмещение расходов по оплате помощи представителя 585 белорусских рублей 83 копейки.

Заявителем не представлено, в ходе рассмотрения заявления о нарушении не получено иных документов и сведений, подтверждающих возможность или факт причинения убытков (нанесения вреда деловой репутации), в том числе за счет перераспределения спроса на товарном рынке в связи с тем, что СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото» с 10.02.2017 (дата открытия ликвидационного производства) не осуществляет предпринимательскую деятельность. С этого периода ООО «Центр стратегического управления» реализуются только неликвидные остатки имущества должника через проведение торгов и без проведения торгов. За счет вырученных средств проводится погашение кредиторской задолженности.

Таким образом, обстоятельствами, установленными при рассмотрении заявления о нарушении, и имеющимися доказательствами не подтверждается наличие совокупности признаков недобросовестной конкуренции, запрет на которую установлен статьей 28 Закона, в рассматриваемых действиях СЗАО «Мотоциклетная компания «Минск-Мото».

С учетом отраженных фактов и установленных обстоятельств, руководствуясь абзацем пятым статьи 14 Закона, МАРТ

РЕШИЛО:

Установить факт отсутствия нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного статьей 28 Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции», в действиях совместного белорусско-австрийского закрытого акционерного общества «Мотоциклетная компания «Минск-Мото».

Признать отсутствие оснований для вынесения предписания и совершения антимонопольным органом иных действий, направленных на устранение и (или) предотвращение нарушения антимонопольного законодательства.

Настоящее решение может быть обжаловано в суд в течение тридцати календарных дней со дня его принятия.

Первый заместитель Министра,
заместитель председателя комиссии



И.В.Вежновец