|  |
| --- |
| Приложение 1  к Правилам определения страны происхождения отдельных видов товаров для целей государственных (муниципальных) закупок |

*Отрасль: Авиастроение*

*Отраслевая подгруппа:*

*Дата обсуждения: 13.01.2022, 20.01.2022*

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**условий, производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из государства-члена Евразийского экономического союза**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код  ТН ВЭД ЕАЭС**  **и наименование товара** | **Код и наименование товара в соответствии с общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (КПЕС 2008)**  **(при наличии)** | **Условия, производственные и технологические операции, необходимые для придания товару статуса происхождения из государства-члена Евразийского экономического союза** | **Примечание** |
| 8802 11 000  Вертолеты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг  8802 12 000  Вертолеты с массой пустого снаряженного аппарата более  2000 кг  8802 20 000 Гражданские  8802 30 000  самолеты гражданские пассажирские с количеством пассажирских мест не более чем на 50 человек  8802 40 00  Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата более 15 000 кг, но не более  20 000 кг | 30.30.31  Вертолеты  30.30.32 Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг  30.30.33  Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата свыше 2000 кг, но не более  15000 кг  30.30.34  Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата свыше  15000 кг | воздушное судно должно соответствовать нормам лётной годности, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом (Федеральные авиационные правила-23, Федеральные авиационные правила-25, Федеральные авиационные правила-27, Федеральные авиационные правила-29, очень легкие самолеты);  сертификат типа воздушного судна должен иметь запись о производителе, находящемся на территории государства-члена ЕАЭС;  производитель должен соответствовать требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом. | 13.01.2022  РБ (Минпром) – резерв, требуется позиция МАРТ  РК (СОП) - необходимо уточнить формулировки АП-23, 25, 27, 29, ОЛС  КР – резерв  20.01.2022  РБ – Против записи о производителе в сертификате типа воздушного судна  предлагают убрать 8802 11 000  РБ – предлагают по СТ-1  РК (СОП) – резерв, необходима конкретика  МИРР РК - резерв  КР – резерв |